

Rubrique : Accéder au véhicule

Dispositif : sonorisation au point d'arrêt – système Gorba

Objectif/description :	Indiquer la destination et le temps d'attente
Nature de l'info :	Message visuel et sonore
Relation usager/système :	Bandeau d'information voyageurs équipé de haut-parleurs, par activation d'un bouton-poussoir ou d'une télécommande universelle
Lieu(x) d'implantation :	Limoges
Site ou réseau équipé :	Réseau urbain de la communauté d'agglomération de Limoges Métropole.
Exploitant et/ou gestionnaire :	Société des transports en commun de Limoges (STCL)
Maître d'ouvrage :	Société des transports en commun de Limoges (STCL)
Mode(s) de transport :	Bus et trolleybus
Fabricant :	Gorba
Motivation de mise en œuvre :	Améliorer l'accessibilité des informations pour l'ensemble des voyageurs en fournissant un système d'information d'une grande lisibilité sous forme visuelle et sonore pour les personnes souffrant de déficiences visuelles.
Date de conception :	1998 pour la partie visuelle, 2004 pour la partie sonore.
Date de mise en service :	1er juillet 2010
Date d'observation :	1er juillet 2010
Fonctionnalités utilisateur :	Équipement de 29 arrêts avec des bornes d'information disposant, selon les cas, de 2 à 6 lignes d'affichage. Affichage des temps d'attente avant prochain départ, de perturbations et de messages commerciaux sur grand panneau matriciel à LED offrant une très bonne lisibilité de loin (15 à 25 mètres) et par forte luminosité. Cette technologie permet une grande lisibilité. Annonce sonore (Text-To-Speech) grâce à un haut-parleur implanté dans le mât ou dans un boîtier distant. Déclenchement de l'annonce sonore par bouton-poussoir (intégré au mât ou au boîtier distant) ou par télécommande normalisée permettant aussi le déclenchement des feux tricolores.
Fonctionnalités réseau :	Organisation centrée

sur un responsable des systèmes d'information assurant la coordination des systèmes billettique et d'information des voyageurs qui, tous, utilisent les données issues de l'outil de tracé graphique Hastus.

L'ensemble des systèmes utilise ainsi une seule et unique source de données.

Site d'implantation :

L'implantation de l'afficheur en amont de l'arrêt permet qu'il soit vu des personnes attendant à l'arrêt.

Connaissance et appropriation du système : Non précisé

Performance du système : Non précisé

Type d'évaluations existantes : Non précisé

Utilité en situation perturbée : Non précisé

Coût d'investissement et/ou de fonctionnement : Environ 220 000 euros pour l'ensemble du système comprenant un poste central de supervision et l'équipement des vingt-cinq arrêts.

Perspectives d'évolutions Passage de 25 à 33 bornes par extension dans la première couronne du PTU

Transférabilité et systèmes connexes ou complémentaires : La solution mise en place à Limoges est en accès ouvert. Cette solution est parfaitement transposable dans d'autres réseaux (contacts à Cherbourg, Elbeuf...)

Points particuliers :

L'emploi de la technologie à LED pour les panneaux d'affichage sur quai, point arrêt ou dans les bus permet une grande lisibilité. L'utilisation de la technologie de synthèse sonore (TTS) permet de diffuser n'importe quel type d'information en situation perturbée.

Illustrations :

Affichage sur quai central à double destination



Contact :

Société TCL
Gorba

Sylvain Bouchu, tél. 05 55 34 87 15
ronan.davril@gorba.com