

## Rubrique : sortir du véhicule

### Dispositif : annonce sonore du prochain arrêt – système Gorba

<b>Objectif/description :</b>	Indiquer l'arrêt et le prochain arrêt à l'intérieur du véhicule. Voir la position du bus sur son itinéraire. Afficher le nom de l'arrêt.
<b>Nature de l'info :</b>	Message visuel et sonore
<b>Relation usager/système :</b>	Écrans TFT dans le bus et haut-parleurs intérieurs et extérieurs. Ces derniers assurent la fonction « accéder au véhicule »
<b>Lieu(x) d'implantation :</b>	Limoges
<b>Site ou réseau équipé :</b>	Réseau urbain de la communauté d'agglomération de Limoges Métropole
<b>Exploitant et/ou gestionnaire :</b>	Société des transports en commun de Limoges (STCL)
<b>Maître d'ouvrage :</b>	STCL
<b>Mode(s) de transport</b>	Trolleybus (bus à Elbeuf et Val de Reuil)
<b>Fabricant :</b>	Gorba
<b>Motivation de mise en œuvre :</b>	Améliorer l'accessibilité des informations pour l'ensemble des voyageurs, en fournissant un système d'information d'une grande lisibilité sous forme visuelle et sonore pour les personnes déficientes visuelles. Mise en œuvre sur les trolleybus Cristalis de la loi de 2005
<b>Date de conception :</b>	2000/2001
<b>Date de mise en service :</b>	1 <sup>er</sup> décembre 2009
<b>Date d'observation :</b>	1 <sup>er</sup> juillet 2010
<b>Fonctionnalités utilisateur :</b>	Visualisation sur un plan de ligne dynamique de la position du bus sur son itinéraire Affichage du nom de l'arrêt Annonce sonore du prochain arrêt et de l'arrêt à l'intérieur du véhicule, annonce sonore extérieure de la ligne et de la destination lors de l'ouverture de la porte avant. L'annonce sonore est asservie au bruit ambiant, mesuré au moment de l'ouverture de la porte
<b>Fonctionnalités réseau :</b>	Interface avec la billettique ERG pour la récupération de l'information d'ouverture du service. Système embarqué sur écran TFT conçu par Gorba en 2000-2001 avec plus de 5 000

écrans installés dans le monde.

La STCL a mis en place une organisation centrée sur un responsable des systèmes d'information assurant la coordination des systèmes billettique et d'information des voyageurs qui tous utilisent les données issues de l'outil de tracé graphique Hastus.

L'ensemble des systèmes utilise ainsi une seule et unique source de données.

**Site d'implantation :** Un écran TFT au-dessus de la porte centrale. Un écran TFT sur le coffre de la girouette arrière.

**Connaissance et appropriation du système :** Non précisé

**Performance du système :** Non précisé

**Type d'évaluations existantes** Non précisé

**Utilité en situation perturbée :** Gestion des déviations avec messages spécifiques.

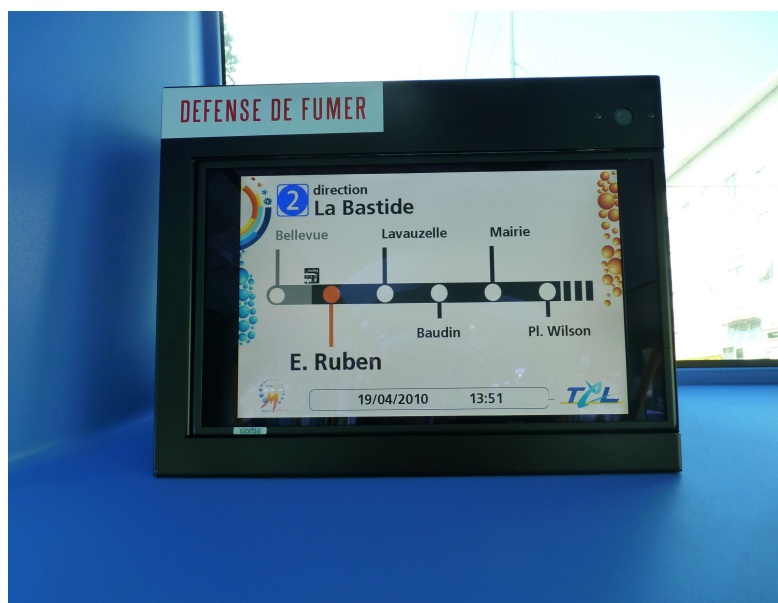
**Coût d'investissement et/ou de fonctionnement :**  
Environ 6 000 euros par véhicule

**Perspectives d'évolutions** Actuellement 21 trolleybus sont équipés ; six autres devant venir compléter le parc au printemps 2011 seront dotés du même système.  
Les bus seront équipés à compter de la fin 2010 d'un système dérivé, fourni par Gorba, dans lequel les écrans TFT sont remplacés par des bandeaux lumineux. À l'exception de l'affichage du plan de ligne dynamique, les mêmes informations visuelles et sonores sont délivrées aux voyageurs.

**Transférabilité et systèmes connexes ou complémentaires :** Système industrialisé et non spécifique au réseau de Limoges, susceptible d'être installé dans tous types de véhicules urbains et interurbains sans développement supplémentaire.

**Points particuliers :** Mise en service en avril 2010. Validation par les associations de personnes handicapées. Présentation en CHSCT.

**Illustrations :**  
Affichage du plan dynamique sur écran TFT



**Contact :**  
STCL  
Gorba

Sylvain Bouchu, tél. 05 55 34 87 15  
[ronan.davril@gorba.com](mailto:ronan.davril@gorba.com)