

Rubrique : Sortir du véhicule

Dispositif : information à bord des véhicules déclenchée par localisation du véhicule – système Inéo Systrans

Objectif/description :	Indiquer la prochaine station à l'intérieur du véhicule
Nature de l'info :	Message visuel et sonore
Relation usager/système :	Bandeau d'information voyageurs (BIV) à bord + haut-parleur sous la caisse
Lieu(x) d'implantation :	Nice
Site ou réseau équipé :	ST2N
Exploitant et/ou gestionnaire :	Veolia
Maître d'ouvrage :	Nice communauté agglomération (NCA)
Mode(s) de transport	Tramway
Fabricant :	Inéo Systrans
Motivation de mise en œuvre :	Véhicule conforme à la législation lors de la livraison
Date de conception :	Non connue
Date de mise en service :	26 novembre 2007
Date d'observation :	Juillet 2010
Fonctionnalités utilisateur :	<p>Le contenu du bandeau d'information voyageur (BIV) est vocalisé par SAE. Il indique la station à venir et les correspondances (gares, autres)</p> <p>L'opérateur peut informer tous les voyageurs par messages sonores (perturbations, pickpocket, etc.).</p> <p>Intégration du système en complément des BIV pour vocaliser le contenu en aérien.</p>
Fonctionnalités réseau :	Dispositif sécurisé et paramétrable. L'opérateur peut gérer toutes situations.
Site d'implantation :	Bandeau d'information voyageurs et sonorisation insérés dans l'habitacle
Connaissance et appropriation du système :	Non précisé
Performance du système :	Non précisé
Type d'évaluations existantes	Non précisé

Utilité en situation perturbée : Non précisé

Coût d'investissement et/ou de fonctionnement :

Intégré à la mise en œuvre du réseau

Perspectives d'évolutions

Diffusion sonore plus discrète

Transférabilité et systèmes connexes ou complémentaires : Néant

Illustrations :



Contact :

Inéo Systrans
ST2N (Veolia)

herve.legras@ineo.com
yvan.ricci@veolia-transport.fr