

Rubrique : Sortir du véhicule

Dispositif : information embarquée, déclenchée par télécommande ou téléphone Bluetooth – système Lumiplan

| | |
|---|---|
| Objectif/description : | Information à bord du véhicule |
| Nature de l'info : | Message sonore |
| Relation usager/système : | Bandeau d'information voyageurs (BIV) embarqué, écran TFT, moteur de synthèse vocal en Text-To-Speech, haut-parleurs ou diffusion sur téléphone Bluetooth |
| Lieu(x) d'implantation : | Cholet |
| Site ou réseau équipé : | Transports publics du Choletais |
| Exploitant et/ou gestionnaire | Transports publics du Choletais |
| Maître d'ouvrage : | Communauté d'agglomération du Choletais |
| Mode(s) de transport | Bus |
| Fabricant : | Lumiplan |
| Motivation de mise en œuvre : | Application de la loi du 11 février 2005 |
| Date de conception : | Non précisé |
| Date de mise en service : | Fin 2006 |
| Date d'observation : | Juillet 2010 |
| Fonctionnalités utilisateur : | Système d'annonce sonore embarqué dont le déclenchement s'effectue : <ul style="list-style-type: none">- par une télécommande à fréquence normalisée avec une diffusion sur les HP du bus. Nom de l'arrêt, numéro de ligne et destination diffusée en Text-To-Speech par un moteur de synthèse vocal ;- sur téléphone en liaison Bluetooth, de manière individuelle. Mise en service janvier 2011. |
| Fonctionnalités réseau : | Les données sont transmises depuis le serveur central en WiFi la nuit au dépôt ou la journée en GPRS |
| Site d'implantation : | Le système est intégré au SAEIV du véhicule |
| Connaissance et appropriation du système : | Le personnel a été formé à l'utilisation. Implication des associations de personnes déficientes visuelles durant la phase projet. |

Performance du système : Permet l'accessibilité à la même information que les personnes « voyantes ».

Le système est utile aux autres usagers qui peuvent accéder à des informations, comme par exemple les horaires de passage sur la ligne.

Type d'évaluations existantes : L'application téléphone avec liaison Bluetooth sera testée en 2011 avec une association de personnes déficientes visuelles

Utilité en situation perturbée : Le système étant piloté par un serveur central, il est mis à jour en temps réel

Coût d'investissement et/ou de fonctionnement :

Non précisé

Perspectives d'évolutions envisagées :

Non précisé

Transférabilité et systèmes connexes ou complémentaires :

Système compatible avec la télécommande normalisée.

Points particuliers :

Le système a été mis en place après le projet initial d'équipement des véhicules en matériel SAEIV

Illustrations :

Indications fournies par le téléphone Bluetooth

Divers équipements dans le bus



Contact :

Transports publics du Choletais M. Delayer, tél. 02 41 49 02 88
Lumiplan mathieu.garel@lumiplan.com